



### APIMET / UNIDADES DE ALMACENAMIENTO EN EL PUERTO DE BARCELONA

## Cubiertas autoportantes que proporcionan protección térmica y luz natural al interior

En el Puerto de Barcelona se ha llevado a cabo recientemente un proyecto que ha tenido como objetivo mejorar la distribución de las sales extraídas de diferentes explotaciones mineras de sal y potasa, debido a la gran demanda en la industria química mundial. Con una experiencia de más de 30 años en el sector de las cubiertas autoportantes, Apimet ha resuelto esta instalación de más 16.000 m<sup>2</sup> con una cubierta sándwich in situ.



La nueva terminal, que permitirá su distribución desde el muelle Álvarez de la Campa del Puerto de Barcelona a barcos de gran calado, consta de dos hangares de planta rectangular para almacenaje de potasa y sal vacuum. También incluye una

zona exterior de almacenaje para sales de deshielo junto al hangar de sal vacuum. La urbanización exterior ocupa unos 35.000 m<sup>2</sup>. El espacio interior diáfano de los dos hangares, de 50 y 60 m de vano, se ha resuelto con una estructura mixta de acero y hormi-

gón y dos secciones de cubierta autoportante Apimet AP 250 en cada una de las naves. Como explican desde la firma, “estas secciones se encuentran en el punto más elevado de la bóveda, cuyo entramado metálico recoge el transportador”.

En sentido longitudinal, y cada 30 m, el sistema se sostiene por un arco exterior metálico que interrumpe los paños de cubierta autoportante y que se aprovechan para ubicar los paños traslúcidos que aporten luz natural al interior.

Con una experiencia de más de 30 años en el sector de las cubiertas autoportantes, Apimet ha resuelto esta instalación de más 16.000 m<sup>2</sup> con una cubierta sándwich in situ formada por un perfil AP 250 1,50 mm de espesor con tratamiento HDX 55, aislamiento de lana de roca de 80 mm y un perfil AP 30 de 0,60 mm. de espesor con tratamiento HDX 55.



### Alternativa singular y atractiva

El sistema de cubierta autoportante de Apimet constituye una alternativa singular y atractiva para la edificación. El sistema se fundamenta en la doble capacidad que la cubierta presenta ya que, por sus prestaciones mecánicas, es capaz de conformar la estructura y la envolvente del edificio. Con este tipo de sistema estructural se resuelven, además, aspectos tan importantes de una cubierta como la estanqueidad, la acústica, la protección térmica o la resistencia al fuego.

Apimet desarrolla cubiertas autoportantes capaces de cubrir vanos de hasta 36 metros. Para su construcción utiliza chapas de acero lacado de una sola pieza que desempeñan simultáneamente las funciones de estructura y cubierta, con ello se consigue diseñar estructuras más ligeras y diáfanas. Este tipo de cubiertas son perfectas para espacios deportivos, piscinas, centros comerciales o naves industriales.